



MINUTA

De la Primera Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 09 de Mayo de 2023, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico Acumulado al mes de abril de 2023.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Estadística de servicios de ferrocarril.**
6. **Asuntos generales.**

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades acumuladas de Enero a Abril de 2023, siendo de **11'044,600** toneladas de carga.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se obtuvo un promedio del 78% en solicitud y cumplimiento de servicio.

CPV comenta que sigue pendiente la reunión que se acordó en sesiones pasadas para tratar el tema de los situados extemporáneos que al final por parte de maniobrista automotriz si les está impactando, pone como ejemplo 7 trenes unitarios que tenían agendados en abril de una sola armadora, solamente uno fue situado en tiempo, el resto fue situado en el transcurso de la mañana o en la tarde llevándolos a operarlos en segundos turnos o inclusive hasta el otro día, al final considera que eso le pega a todos por el tema de ocupación en vías delimitando la rotación que tienen de volumen y sin mencionar el estar en tiempo para tender los buques de exportación que al día de hoy les representa un desahogo dada la capacidad actual del puerto; la ASIPONA le indica que se tuvo una reunión con personal del FERROSUR y con la ATEPV precisamente para ver cuál es la problemática, analizar mas a fondo la problemática que tiene el movimiento de ferrocarril dentro del puerto, FERROSUR ya hizo acercamientos con la ADUANA para poder revisar de que manera se pueden agilizar los movimientos y por ahí tiene algunos comentarios FERROSUR que recibió por parte de la ADUANA y se esta en espera de que FEEROSUR haga extensivo esto para que la ASIPONA pueda también contribuir para poder eficientizar más el movimiento de ferrocarril dentro del puerto, se va a buscar darle



el seguimiento a la reunión y tratar de tener el acercamiento con la ADUANA nuevamente.

Asuntos Generales

1. De la pasada Reunión del Comité de Operación al día de hoy, se han notificado 03 Cartas de Bajo Rendimiento de Productividad a diferentes empresas navieras en las cuales se exhorta a revisar los procesos de carga o descarga y que se realicen las mejoras necesarias para elevar la productividad de la embarcación y evitar afectaciones en la programación de buques.
2. La compañía LEIDOS informa que la próxima semana estarán enviando un equipo de técnicos para reparar los equipos de revisión no intrusiva rayos gamma que se encuentran fuera de operación, de acuerdo con la video conferencia que sostuvieron con el jefe de soporte de personal de campo y la representante legal se informo que la empresa LEIDOS ya cuenta con 5 técnicos aprobados por la comisión nacional de salvaguarda y están a la espera de que se les autorice 6 técnicos más, se estará a la espera nada más de que aseguren que día es pero lo más probable es que viajen el próximo domingo y se estén presentando el día lunes para atender los equipos; CPV cuestiona si se tiene un tentativo o estimado de cuanto se tardarían; la ASIPONA comenta que se tiene un estimado de 5 días, la prioridad es echar a andar los equipos que se encuentran fuera de servicio.
3. CPV, solicita retroalimentación en relación a si continúa o se mantiene en firme la habilitación de la nueva ADUANA ya que habían dicho que tentativo en diciembre, y también si hay alguna información o actualización referente a la incorporación de las áreas de almacenaje, en el anterior subcomité se comentó que ya se estaba viendo con el área jurídica entonces nada más para dar seguimiento al tema y finalmente lo que refiere a los tiempos, los bloqueos y saturaciones de las vialidades generales por paso de tren, saturaciones de las mismas vialidades, etc., a ver si hay algún tipo de retro o hay algún otro foro en el cual se pueda, más allá del de seguridad que también lo ha estado tocando, ver si hay algún tipo de retro en cuanto a estrategias para mitigarlo, lo menciona porque tienen muy arraigado el tema de la productividad y no quisieran incurrir en algún tipo de falta por este tipo de situaciones. La ASIPONA le comenta que con relación al tema de los almacenajes en este caso como bien lo menciona, se están haciendo los trabajos de rehabilitación en la explanada 6 en este caso para el tema de industria automotriz para generar mayor espacio, se tiene un avance de acuerdo con lo que informa ingeniería del 20% y en cuanto al tema también continúan los trabajos tentativamente para el 30 de junio la explanada 12 A también para la generación de espacios para la industria automotriz lo cual sería una mayor área se tienen contemplados 10 mil autos aproximadamente, continúan los trabajos en base a los programas de rehabilitación y mantenimiento que se están haciendo nos mantenemos informados con el área de ingeniería; en cuanto a la habilitación de la nueva ADUANA no se tiene ningún cambio de fecha estimada, se indagará con el área de ingeniería a ver si tienen algunos comentarios que puedan compartir y el último punto se continúan con las recomendaciones que ya hizo la autoridad



aduanera la utilización de la ruta fiscal desde el primer turno y se vislumbra la reparación de los equipos ya se esta arreglando el tema de LEIDOS.

4. CICE comenta el tema de el congestionamiento que se hace en la vialidad entrando en la ADUANA hacia los muelles, la verdad que, si les está afectando bastante la productividad de los buques cuando son buques de exportación o si hay que mandar carga hacia su terminal, por lo que solicita si pueden reforzar hay gente que está distribuyendo el flujo vial, pero podría mejorar esa parte, es lo que solicitan. Se toma nota por parte de la ASIPONA para hacer llegar el comentario al área de seguridad quienes son los que manejan el congestionamiento vial.
5. CAPITANIA DE PUERTO aprovechando el foro comenta a las Agencias Navieras que están demorando en los pagos de los trámites que hacen, se les recuerda que tienen un tiempo y se les da un tiempo de más, pero algunas hasta 4 días 3 días cuando ésto debe de ser fluido, de la misma forma la integración de los trámites no revisan la documentación que suben, por ejemplo dicen 12 tripulantes y ponen 11 libretas de mar, las libretas de mar algunas están vencidas, todo este tipo de situaciones, obviamente les retrasa a ellos cuando se les regresa y siempre que se les regresa o se cancela mejor dicho, siempre lleva una anotación de cual es la situación o la razón por la cual se canceló; de igual forman observan que todavía hay con las terminales una diferencia de tiempos que programan para dar el servicio a los buques, esto es como por ejemplo dicen 8 horas y se tardan 12 y ahí hace el efecto dominó que tanto han platicado traten de ser mas puntuales y más eficientes en esa parte, si se dicen tantas horas pues que no se extiendan mas que una hora por decirlo así o 2 pero no 4 horas, 5 horas que empieza a retrasar a todos los demás, igual las navieras darle seguimiento puntual a sus buques, con todos los avances de la tecnología ya no hay forma, podrá retrasarse una hora dos a lo mucho pero no más porque la tecnología esta sumamente avanzada y se pude tener un seguimiento puntual de los barcos para decir: el barco va a arribar a tales horas, excepto que se descomponga su máquina propulsora, no hay mas de una hora de retraso lo que puede tener un barco.
6. Por su parte la AMANAC comenta en relación a lo comentado por CAPITANIA, que es importante recalcar que las agencias navieras con pagos pendientes, afortunadamente no son agremiados a la AMANAC, pero de igual forma se les va a hacer un correo a todas las navieras de forma general reiterando la entrega o la notificación de los comprobantes de pago oportunamente; de igual manera y aprovechando el foro quisiera cuestionar acerca de la actualización del oficio de calados, entiende que no se había realizado porque estaban pendientes las batimetrías que iba a proporcionar ASIPONA a la CAPITANIA, por lo que quiere saber si ya se pudo entregar la información o cuando se tendría el documento, sobre todo considerando que la última actualización y vigente al momento es de fecha de agosto del año pasado. CAPITANIA le indica que como ya se había comentado esta pendiente la entrega de batimetrías por parte de la ASIPONA departamento de Ingeniería y en cuanto se tenga ese documento inmediatamente se reunirá el comité y se tendrán los calados nuevamente, y aprovechando el momento indica que a veces se han presentado problemas con el PIS de que no hay sistema o que tienen otros problemas, por lo que indica a las navieras presentes y si es posible compartir a las demás que pueden hacer los trámites, cuando se presente esas situaciones, pueden hacer los tramites





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



directamente en la pagina de UNICAPAM ya varias agencias, cuando se presenta esta situación, lo hacen; aquellos que tengan alguna duda sobre como hacer todo este tipo de trámites, pueden acercarse a la CAPITANIA o se pueden programar con AMANAC y se concierta un día para que asistan y vean el trámite, esto es precisamente con el afán de agilizar un poco más la productividad. En cuanto al tema de Calados la ASIPONA indica que en cuanto se tenga la información de las batimetrías por parte del área de ingeniería se les hará saber.

No habiendo más comentarios, se da por concluida la reunión a las 12:30 horas.

